



## جناب آقای مهندس نفیسی دبیرخانه شورای عالی فنی وزارت راه و شهرسازی

موضوع: بررسی موارد اختلافی شرکت فردسازه سپاهان و اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان

با سلام و احترام با توجه به نامه شماره ۲۴۶/۳۵۱ مورخ ۹۶/۸/۴ شرکت فرد سازه سپاهان و نامه شماره ۱۲۵۰۵۰ مورخ ۹۷/۵/۸ دفتر کل نظام فنی - اجرائی سازمان برنامه و بودجه به عنوان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان به پیوست نتایج بررسی های انجام شده به طور موجز و در دو بخش به حضور تقدیم می گردد:

### ۱- کاهش و یا افزایش مقدار قیر مصرفی آسفالت

با توجه به این موضوع که در برآورد مناقصات مربوط به آسفالت، میزان قیر مصرفی برای هر متر مربع ضخامت و با توجه به اعداد پیش فرض مندرج در فهرست بها انجام می شود. (اساس قیری ۰/۹ کیلوگرم، بیندر ۱/۱ کیلوگرم، توپکاس ۱ / ۲ کیلوگرم) قبل از انجام کار، امکان تعیین دقیق میزان قیر مصرفی وجود نخواهد داشت.

مقدار دقیق قیر مصرفی پس از انتخاب دانه بندی پیشنهادی کارگاهی پیمانکار و ابلاغ طرح اختلاط آزمایشگاهی تعیین می گردد که پس از اجرای آسفالت، بایش بینی این موضوع در فهرست بهای پایه، کارکردهای مربوطه بسته به میزان قیر مصرفی از آیتم های ۱۵۰۸۰۱ (اضافه بها) و یا ۱۵۰۸۰۲ (کسر بها) قابل محاسبه و پرداخت می باشند و صرفاً این موضوع که اعداد مندرج در فهرست بهای تجمیعی مختم می باشند، نمی تواند قابل قبول باشد. لذا ضمن تجمیع بررسی ها و استعلامات انجام شده از ادارات کل سایر استان ها و تایید پاسخ استعلام سازمان برنامه و بودجه، ملاک عمل چنین خواهد بود که در پیمان های منعقد تجمیعی کارکرد ریالی آسفالت

بر اساس آیتم فهرست تجمیعی انجام می شود و پس از آن، با اعمال کاهش و یا افزایش میزان قیر مصرفی از آیتم های ذکر شده فهرست بهای پایه محاسبه و با تاثیر ضریب پیشنهادی کل در کارکرد مربوطه لحاظ می گردد.



شماره:

تاریخ:

پیوست:

تبصره: چنانچه طرح اختلاط قبلا تهیه شده و ضمیمه مشخصات فنی خصوصی این نوع قراردادهای تجمیعی شده باشد، بدین معنی خواهد بود که پیمانکار مقدار مصرفی را مطابق مفاد اسناد منضم به پیمان قبلا پیش بینی کرده باشد، بایستی کسری یا اضافات پرداختی به نسبت مصرف قیر (براساس آزمایشات انجام شده حین کار) با مقدار مصرف قیر طرح اختلاط منضم به قرارداد سنجیده شود.

## ۲- اضافه بهای درصد شکستگی بیشتر

باتوجه به تدقیق و بررسی ردیف ۴ مقدمه فصل پانزدهم (درصد شکستگی بیشتر مصالح آسفالت) مشخص می گردد که نوع مصالح مصرفی آسفالت (کوهی یارودخانه ای) در فهارس بهای پایه سال ۹۳ و ماقبل آن در توضیحات مندرج ذکر نشده است. همچنین باتوجه به پاسخ استعلام سازمان برنامه و بودجه مبنی بر این نکته که افزایش بهای ناشی از درصد شکستگی بیشتر هم به مصالح رودخانه ای وهم به مصالح کوهی تعلق خواهد گرفت، در فهارس بهای سال ۹۳ و ماقبل آن می توان این اضافه بها را به هر دو نوع مصالح پرداخت نمود. در حال حاضر و از سال ۹۴ به بعد باتوضیحات مرقوم در فهارس بها و به سبب حل دوگانگی موضوع این ابهام رفع گردیده است و به صراحت در توضیحات همان ردیف درج شده است که در صورت استفاده از مصالح کوهی اضافه بهای شکستگی قابل پرداخت نخواهد بود.

با امید به توفیق الهی

دبیر - علی آزاد

