



بنام خدا

جناب آقای مهندس مصطفوی  
ریاست محترم امور نظام فنی و اجرایی

با سلام

احتراماً ضمن تشکر از دستوری که جهت تمدید رتبه بندی این شرکت صادر فرمودید ، مراتب زیرین را  
باستحضار میرساند :

۱- شرکت سهامی آب منطقه ای آذربایجان غربی قرارداد شماره ۱۹۲۰۸/۱۲۳ مورخ ۷۸/۰۶/۱۰ که در تاریخ  
۸۱/۱۲/۱۰ تحویل موقت انجام ، باوجود پیگیری های مستمر هنوز تسویه نگردیده است .

۲- شرکت سهامی آب منطقه ای آذربایجان شرقی قرارداد شماره ۵۱۳۹/۳۱۰ مورخ ۷۶/۱۲/۲۸ ( سد و نیار) که  
در تاریخ ۸۶/۷/۱ تحویل موقت انجام ، هنوز بعلت نابسامانی های سازمان تسویه نگردیده است .

۳- شرکت سهامی آب منطقه ای آذربایجان شرقی قرارداد شماره ۳۹۸۲/۳۱۰ مورخ ۸۴/۰۲/۲۸ (سازه های  
شوری) که در تاریخ ۸۸/۰۷/۱۱ تحویل موقت انجام ، هنوز تسویه نگردیده است .

۴- شرکت قطار شهری شیراز موضوع قراردادهای شماره های ۲۹۸ و ۱۱۵۸۳ مورخ ۸۴/۱/۲۱ و ۸۴/۱۲/۶  
که در تاریخ های ۸۸/۴/۳۱ و ۸۷/۳/۲۳ تحویل موقت انجام ، هنوز تسویه نگردیده است .

۵- اداره راه استان فارس قرارداد شماره ۱۲۰۸۴ مورخ ۸۹/۴/۲۹ که در تاریخ ۹۵/۳/۳۰ کمیسیون تحویل موقت  
تشکیل ، صورتمجلس تحویل موقت تا امروز ابلاغ نگردیده است .

۶- وزارت راه و شهر سازی کنار گذر شمالی بجنورد قرارداد شماره ۶/۴۵۵۷۵ مورخ ۸۵/۳/۳۱ که باند شمالی آن  
در تاریخ ۹۲/۰۴/۰۴ تحویل موقت شده و باند جنوبی در تاریخ ۹۵/۰۹/۰۳ انجام ، هنوز صورتمجلس تحویل  
موقت ابلاغ نگردیده است و مطالبات قابل ملاحظه ای باقیمانده است .

۷- در مورد مفاصاحساب سازمان تأمین اجتماعی جالب است که ذیحسابی حق بیمه را کسر و پرداخت می نماید  
بدون آنکه آثاری از پرداخت را در اختیار پیمانکار مربوطه قرار دهد و در نهایت اخذ مفاصاحساب بعهد پیمانکار  
است که در جریان پرداخت ها نیست و ذیحسابی قادر به اثبات پرداختی های خود بعلت مشکلات سوابق  
نمی باشد ، برای مثال قطعه ۹ شهرضا - بهبهان که در تاریخ ۶۶/۴/۸ تحویل موقت گردیده هنوز بعلت مشکلات  
ذکر شده تسویه نگردیده است .



۸- قطعه یک راه آهن شیراز - بوشهر - عسلویه قرارداد شماره ۳/۶۷۲۳۰ مورخ ۸۷/۹/۲ که مدت اولیه ۲۴ ماه بوده است ، متأسفانه پس از گذشت ۱۰۳ ماه بیست و پنج درصد بودجه آن تأمین گردیده و معلوم نیست ضرر و زیان به چه نحو جبران شود .

جناب آقای مهندس مصطفوی قبول فرمائید که جایگاه جنابعالی دفاع از زیر مجموعه ای است که شامل حقوق پیمانکاران و مهندسین مشاور می باشد ، متأسفانه با این همه ظلم و زورگوئی در ته خط پیمانکاران برای حفظ رتبه بندی ، میبایستی از آن مقام استعانت جویند .

در خاتمه وقتی به جنگجویی بعثت مشکل پدافنگی در سنگر سرویس های لازم داده نمی شود ، لرزان در سنگر بامید کمک نشسته ، ناگهان فرمانده ظاهر و بعوض دلجویی درجه آن را زیر سؤال می برد که خوب نمی جنگد ، آیا مسئله مشابهی نیست که بجای رفع مشکلات باز پیمانکاران ملتزمانه پیگیر درجه بندی باشند .

در خاتمه از آنجا که در همدلی و هم سوئی جنابعالی شکی نیست ، خواهشمند است نسبت به تداوم تمدید رتبه بندی شرکتهای خوشنام دستورات مقتضی صادر و نسبت به رفع مشکلات این سازندگان مظلوم اقدامات مقتضی معمول دارید .

قبلاً از توجهی که می فرمائید تشکر می گردد .



رونوشت : جناب آقای مهندس آزاد