



شماره: ۹۶/۰۵/۲۲

تاریخ:
موضوع:

همکاران ارجمند

با سلام و احترام

در لزوم حفظ ساختار وزارت راه و شهرسازی و حمایت از جناب آقای دکتر عباس آخوندی این متن برای ۱۴ کمیسیون محترم مجلس شورای اسلامی به شرح ذیل ارسال گردیده است. اعتقاد داریم نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی با توجه به شناخت کافی و کاملی که از شرایط کشور دارند، اقدام لازم معمول خواهند داشت.

با امید به توفیق الهی

انجمن شرکتهای راه سازی ایران



جناب آقای

ریاست محترم کمیسیون مجلس شورای اسلامی

موضوع: وزارت راه و شهرسازی

با سلام و احترام ضمن آرزوی موفقیت‌های بیشتر آن سرور گرامی در خدمت به میهن اسلامی، با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری در راستای منافع ملی کشور و اقتصاد مقاومتی و تشکر از توجهی که آن بزرگواران نسبت به نظارت کلی بر امور مملکت مبذول می دارند، مراتب زیر به استحضار می رسد:

۱- آنچه مرقوم می شود بر مبنای ۵۵ سال تجربه در امر راه و راهسازی کشور بوده، وجدانا در راستای منافع ملی کشور تقدیم می گردد.

۲- هرچند وظیفه نظارتی کلیه امور مطابق فرمایش حضرت امام خمینی (ره) که فرمودند: " مجلس در راس امور است" با آن بزرگان می باشد ولی جسارتا یادآور می شود که: " انتظارات هم باید متناسب با امکانات باشد "

۳- مسئولین محترم وزارت راه و شهرسازی در سایه حمایت‌های دولت خدمتگزار از بخش خصوصی توانسته اند علی‌رغم کمبود بودجه لازم یا کمک مصوبه های آن مجلس محترم و استفاده از انتشار اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی، مطالبات معوقه پیمانکاران مربوطه را که از دولت قبل به ارث برای دولت فعلی مانده بود، سروسامان داده و سازندگی در احداث زیربناهای توسعه را شکوفا نگه دارند.

و در این راستا در ۴ سال گذشته وزارت راه و شهرسازی در قسمت‌های راه و راهسازی موفق به:

الف: تنظیم و برقراری ساختاری نقش آفرین در قسمت‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی و فرار دادن افراد متعهد و باتجربه در پست های مختلف اجرائی بوده است.



ب: همکاری شایسته در کلیه نهادهای وابسته از جمله حسن رابطه با پیمانکاران سخت کوش و پرتلاش در احداث زیربناهای توسعه و حفظ اشتغال موجود در کشور

ج: اجرا و نگهداری زیرساختهای توسعه در این دوره به شرح زیر:

- ۱- ۸۰۰ کیلومتر خط دوم و بازسازی ۳۷۰ کیلومتر از شبکه ریلی
- ۲- احداث ۲۲۰ کیلومتر آزادراه (از طریق مشارکت بخش خصوصی) ، ۳۳۰۰ کیلومتر بزرگراه ، ۳۰۰۰ کیلومتر راه اصلی و ۶۰۰۰ کیلومتر راه فرعی و روستائی
- ۳- بهسازی و آسفالت ۱۰۰۰۰ کیلومتر از راههای ساخته شده قبلی در کشور
- ۴- برقراری سیستمهای نظارتی و کنترلی ترافیک
- ۵- بهسازی و توسعه ۲۸ فرودگاه
- ۶- پیشرفت محسوس در سایر امور هوائی و دریائی کشور و مناطق و بنادر آزاد خصوصا صنعت هوانوردی

سروران بزرگوار:

به تجربه شاهد آن هستیم تغییر مسئولیت های زود هنگام در وزارتخانه های اجرائی بر مشکلات این وزارتخانه های مهم و تأثیرگذار افزوده و بدین جهت ضروریست از وارد آمدن شوک به برنامه های اجرائی زیرساختی توسعه کشور که در حال حاضر روند مطلوبی را سیر می کند ، پرهیز نمائیم. امید است آنچه از دل برآمده، لاجرم بردل نشست و مورد توجه خاص آن سروران فرهیخته قرار گیرد.

از دقت نظر آن بزرگواران و احد تصمیم شایسته، قبلا سیاستگزاری می شود.

با امید به توفیق الهی

دیور - علی آزاد



شماره

۴۳۶۱

تاریخ

۹۶/۵/۲۱

پیوست

جناب آقای دکتر محمدرضا رضائی کوچی
ریاست محترم کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر فریدون حسونند
ریاست محترم کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر محمدرضا پورابراهیمی داروانی
ریاست محترم کمیسیون اقتصادی و تدوین آئین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر علاءالدین بروجردی
ریاست محترم کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی

جناب آقای الهیار ملکشاهی
ریاست محترم کمیسیون قضائی و حقوقی مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر سلمان خدادادی
ریاست محترم کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر علی محمد شاعری
ریاست محترم کمیسیون کشاورزی ، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی

جناب آقای حجت الاسلام والمسلمین نصراله پژمانفر
ریاست محترم کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی



جناب آقای دکتر عزیز اکبریان

ریاست محترم کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر علی نوبخت حقیقی

ریاست محترم کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر محمدمهدی زاهدی

ریاست محترم کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر غلامرضا تاج گردون

ریاست محترم کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر داوود محمدی

ریاست محترم کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی

جناب آقای دکتر محمد جواد کولیوند

ریاست محترم کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور - مجلس شورای اسلامی